

Č.j.: 25610/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Voj

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

Dokumentace pro stavební povolení

**“Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“**

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
Sub. ISPROFIN:	532 372 0004
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba – modernizace celostátní trati
Místo stavby:	Trať č.190 České Budějovice - Plzeň dle JŘ (TTP: 709B); CLS149 České Budějovice – Plzeň TEN-T TUDU 040142; 0401V1 a 040144 Traťový úsek Horažďovice předměstí – Pačejov (část); žst. Pačejov; a Pačejov – Nepomuk (část)
Katastrální území:	Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Třebčice a Dvorec.
Obec:	Pačejov
Obec s rozšířenou působností:	Horažďovice, Pačejov, Olšany, Myslív a Kovčín
Okres:	Klatovy a Plzeň - jih
Kraj:	Plzeňský kraj
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895
Realizace stavby:	2019 – 2020



## II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ (dále jen stavba) leží na trati č. 190 České Budějovice – Plzeň. Jedná se o celostátní železniční trať, propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor. Trať je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN. Železniční trať České Budějovice – je jednokolejná, jen v úsecích Zliv – Číčenice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň – Koterov – Plzeň hl. n. je dvoukolejná s pravostranným provozem.

Rekonstrukce bude probíhat v ŽST Pačejov v km 301,350 a v navazujících dvoukolejných traťových úsecích ve směru na Plzeň a České Budějovice v km 299,569 – 304,210. Daný úsek je elektrifikován střídavou trakcí 25kV, 50 Hz. Doprava je řízena dle předpisu D1. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s elektromotorickými přestavíky a světelnými návěstidly (vzor 5007) s dvěma závislými stavědly z roku 1964. Elektromechanické zařízení je obsluhováno výpravčím a dvěma signalisty. Jako TZZ slouží reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS.

Stavba je situována v katastrálním území Babín u Horažďovic, Dvorec, Horažďovice, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Kovčín, Maňovice, Milčice, Mileč, Nekvasovy, Olšany u Kvášňovic, Pačejov, Třebčice, Velký Bor u Horažďovic, Záhoří u Milče a Želvice na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o., ČD, a.s., obcí a na pozemcích soukromých vlastníků. Stavba není v kontaktu se stanoveným záplavovým územím.

Součástí stavby bude rekonstrukce obou zhlaví včetně kolejových spojek. V hlavních kolejích budou použity výhybky s pružným upevněním na betonových pražcích. Na rozhodující výhybky bude nainstalován elektrický ohřev výměn. V upravené stanici zůstanou dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 3a. Hlavní koleje č. 1, 2 jsou navrženy na průjezd 100 km/h. Kolej č. 3 je navržena pro rychlost 80 km/h. V nové poloze bude kolej č. 3, 3a a manipulační kolej č. 5, 5a. železniční svršek bude tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. Dále bude provedena směrová a výšková úprava včetně zřízení bezстыkové koleje. Sanace železničního spodku bude navržena v rozsahu nově navržených kolejí a součástí bude odvodnění. Stávající nástupiště v ŽST Pačejov budou odstraněna včetně snesení konstrukcí všech úrovnových přechodů. Nově bude vybudováno jedno mimoúrovňové boční nástupiště u koleje č.2 a u koleje č. 1 bude zřízeno ostrovní mimoúrovňové jednostranné nástupiště. Obě nástupiště budou o délce 120 m a šířce 3,00 m. Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn pomocí schodiště ústícího do podchodu z čela nástupiště. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn pomocí chodníku ve spádu. Na nových přístupových komunikacích k novým nástupišťům a na nástupišťích samotných bude proveden orientační systém pro cestující. Stavba obsahuje zastřešení výstupů z podchodu včetně čekací plochy v ŽST Pačejov. V traťovém úseku směrem na Nepomuk bude rekonstruováno nástupiště v zastávce Kovčín. Bude zřízena dvojice vnějších nástupišť délky 120 m a šířky 3,00 m. Na zastávce Kovčín budou navrženy dva betonové přístřešky. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu v Kovčíně v km 304,090 na účelové komunikaci. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová. Přejezd P1179 bude nově zabezpečen PZZ se závorami kategorie PZS 3ZBI.

Ve stavbě bude řešen podchod pro cestující v ŽST Pačejov, 2 železniční mosty a 9 propustků. U dvou silničních nadezdů budou instalovány nové ochranné sítě podle polohy trakčního vedení a zábradelní svodidla. V ŽST Pačejov bude vybudována nová opěrná zeď u koleje č. 2 o délce cca 185 m z důvodu posunu kolejí. Součástí stavby budou objekty, zajišťující vyvolané úpravy inženýrských sítí. Stávající výpravní budova bude stavebně upravena pro umístění technologických zařízení. Stavědla č. 1 a 2 a tři zděné sklady budou demolovány. Na základě technického řešení změn polohy kolejí bude provedena rekonstrukce trakčního vedení. Dále bude provedeno ukolejnění kovových konstrukcí, provede se úprava rozvodů nn a osvětlení nástupišť včetně přístupových komunikací a podchodu. Nově bude realizována kabelová přípojka 22 kV z distribučního vedení k nové trafostanici 22/0,4 kV v blízkosti výpravní budovy.

V ŽST Pačejov bude vybudováno nové elektronické stavědlo 3. kategorie s dálkovým ovládáním. Mezistaniční úseky Horažďovice předměstí - Pačejov a Pačejov - Nepomuk budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se zařízením AH s banalizovaným provozem pro obě traťové koleje. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Pačejov bude dálkově ovládáno z pracoviště JOP, které bude umístěno v dopravní kanceláři ŽST Horažďovice předměstí. ŽST Pačejov bude připravena pro dálkové řízení z CDP Praha a pro nasazení ETCS. Všechny výhybky



ve stanici budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Z důvodů viditelnosti odjezdových návěstidel budou v koleji č. 1 a 2 na plzeňském zhlaví doplněny opakovači předvěsti.

V rámci stavby bude rekonstruována technologie sdělovacího zařízení. Bude provedena nová místní kabelizace v ŽST Pačejov včetně zřízení přenosového systému. V železniční stanici proběhne rekonstrukce rozhlasového zařízení pro cestující a bude vybudováno nové informační zařízení. Bude realizován kamerový systém z důvodu vizuální kontroly nástupišť a podchodu. V ŽST Pačejov bude pomocí DŘT ústředně ovládána technologie rozvodny TS 22/0,4kV a dálkové ovládání úsekových odpojovačů. Dále bude provedena silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic, technologie transformačních stanic

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v položce „Základní“, ISPROFOND 532 372 0004. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019/2020. Financování realizace stavby vč. projektu stavby se předpokládá z prostředků OPD2.

### Kapacitní údaje stavby:

Prostorová průchodnost  
Třída zatížení  
Max. traťová rychlost

UIC-GC  
D4  
100 km/h

## Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

### VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Ministerstvo životního prostředí**, Vršovická 65, 100 10 Praha vydalo pod č.j. MZP/2018/710/857 ze dne 12.03.2018 vyjádření. Předmětnou žádost postupujeme k přímému vyřízení Krajskému úřadu Plzeňského kraje.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřil pod č.j. PK-ŽP/3782/18 ze dne 06.03.2018. Toto vyjádření nenahrazuje souhlasy nebo stanoviska dle zvláštních zákonů na úseku životního prostředí. Investor bere na vědomí, dále se vyjádřil pod č.j. PK-ŽP/4549/18 ze dne 21.03.2018. K této dokumentaci jsme se již vyjádřili pod č.j. PK-ŽP/3782/18 ze dne 06.03.2018. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřil pod č.j. PK-ŽP/4180/18 ze dne 22.03.2018. Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. PK-ŽP/8184/18 ze dne 31.07.2018 rozhodnutí. Povolujeme výjimku ze zákazů stanovených k ochraně ZCHDŽ uvedených v úst. § 50 odst. 1 a 2. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování**, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice vydal pod č.j. MH/05858/2018 ze dne 19.04.2018 souhlas s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice vydal pod č.j. MH/02961/2018 ze dne 08.03.2018 závazné stanovisko k povolení provedení stavby. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření, dále vydal pod č.j. MH/11189/2018 ze dne 15.08.2018 sdělení. Respektujeme změnu zabezpečení na přejezdu P1179. Původní stanovisko ze dne 03.03.2018 zůstává v platnosti.



- **Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí**, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice vydal souhrnné sdělení pod č.j. MH/02963/2018 ze dne 13.04.2018. S vydáním stavebního povolení souhlasíme.
- **Městský úřad Horažďovice, odbor památkové péče, školství a kultury**, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice vydal stanovisko pod č.j. MH/02965/2018 ze dne 02.03.2018. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Horažďovice, odbor investic, rozvoje a majetku města**, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice vydal bez č.j. ze dne 23.02.2018 vyjádření. Město Horažďovice se nebude vyjadřovat k technické infrastruktuře. Investor bere na vědomí.
- **Město Nepomuk**, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk se vyjádřilo pod č.j. MÚ/VED/867/13/VED/378/2018-Sil ze dne 20.03.2018. K projektové dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy**, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk vydal pod č.j. DOP/879/2018-Bo ze dne 20.03.2018 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí**, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk vydal pod č.j. MÚ/VŽP/478/18 VŽP/741/2018-SiJ ze dne 07.03.2018 vyjádření. Na stavbu bylo vydáno koordinované stanovisko z hlediska souhlasné koordinované závazné stanovisko.
- **Obecní úřad Třebčice**, Třebčice 2, 335 01 Nepomuk se vyjádřil dne 16.03.2018 pod č.j. 4/2018 – K projektové dokumentaci nemáme žádné námítky. Investor bere na vědomí.
- **Obec Olšany**, Olšany 15, 341 01 Olšany se vyjádřila pod č.j. 56/2018 ze dne 28.05.2018. Používaná komunikace v naší správě není stavěna pro těžkou techniku a proto po ukončení stavby požadujeme o její uvedení do původního stavu. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby tuto podmínku dodržet.
- **Obec Kovčín**, Kovčín 57, 341 01 Horažďovice vydala bez č.j. ze dne 20.03.2018 vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Obec Pačejov**, Pačejov 341 01 Horažďovice vydala vyjádření pod č.j. 131/18/OÚ ze dne 16.04.2018. Obec Pačejov nemá žádné připomínky při dodržení podmínek z těchto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Obec Velký Bor**, Velký Bor 71, 341 01 Horažďovice vydala pod č.j. 55-736/2018-Smr, ze dne 07.03.2018 stanovisko. S projektovou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Obec Mileč**, 335 01 Nepomuk se vyjádřila pod č.j. 49/2018 ze dne 08.03.2018. Investor bere na vědomí.
- **Obec Myslív**, 341 01 Horažďovice vyjádřila pod č.j.: 000/2018-231 ze dne 28.2.2018 souhlas s plánováním realizace stavby.
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**, Skrétova 15, Plzeň 303 22 vydala závazné stanovisko pod č.j. KHSPL/5610/21/2018 ze dne 14.03.2018. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j.: KHSJ/09551/2018/HOK JH ze dne 7.6.2018 vrácení předložené žádosti.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy**, Aretinova 129, 339 01 Klatovy vydal sdělení pod č.j. HSPM- 2354-12/2014 KT ze dne 07.03.2018. Nelze vydat závazné stanovisko z důvodu nedoložení požárně bezpečnostního řešení. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy**, Aretinova 129, 339 01 Klatovy vydal souhlasné závazné stanovisko pod č.j. HSPM- 2354-16/2014 KT ze dne 04.10.2018. Investor bere na vědomí.



- **Policie ČR, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy**, nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy vydal pod č.j. KRPP-33353-1/ČJ-2018-030406 ze dne 22.03 vyjádření. S navrženým řešením souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy**, nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy vydal pod č.j. KRPP-99513-1/ČJ-2018-030406 ze dne 02.08.2018 vyjádření. Souhlasíme se změnou zabezpečení na přejezdu P1179. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy státní podnik, závod Horní Vltava**, Litvinovická silnice 5, 371 21 České Budějovice vydal vyjádření pod č.j. 12185/2018-143 ze dne 05.03.2018. S uvedeným záměrem souhlasíme bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň vydal pod č.j. 17515/2018-342/Kai SP-2018/3161 ze dne 29.03.2018 stanovisko. Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Klatovy**, Voříškova 259, 339 01 Klatovy se vyjádřily pod č.j. LCR220/001124/2018 ze dne 10.04.2018. Lesní správa vydává souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Vltavy**, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřily pod č.j. LCR954/001107/2018 ze dne 13.03.2018. Lesní správa se stavbou souhlasí za dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava vydalo stanovisko pod č.j. 113180015 ze dne 05.04.2018. Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli tyto podmínky zapracovat v rámci realizace stavby.
- **Drážní úřad, sekce stavební územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-50413/18/Vd ze dne 12.09.2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací pro přejezd P1179. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.10.2018.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 018020000899 ze dne 14.03.2018. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani zařízení. Investor bere na vědomí.
- **GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1 Zábrodovice, 602 00 Brno se vyjádřil pod č.j. 5001684459 ze dne 23.03.2018. V zájmovém území nejsou zařízení v naší správě. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 8/874, 405 02 Děčín se vyjádřila pod č.j. 1096771290 ze dne 23.02.2018. V současné době není uzavřena žádná smlouva a z tohoto důvodu nelze posoudit projektovou dokumentaci.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 8/874, 405 02 Děčín se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 0100880915; 0100880922; 0100880928 a 0100880929 ze dne 23.02.2018. V uvedeném zájmovém území se **nachází** nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku společnosti CEZ Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **MO-ČR SNM**, zastoupená Jarmilou Kořtovou, Oddělení ochrany územních zájmů Praha se vyjádřil pod č.j. 100893/2018-1150-OÚZ-PHA ze dne 02.05.2018. Souhlasíme s realizací stavby.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 545290/18 ze dne 22.02.2018. V zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. Uvedené podmínky investor akceptuje.



- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, technologický úsek, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 1 se vyjádřil existenci sítí pod č.j. E07611/18 ze dne 22.08.2018. V zakreslené situaci nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou T-Mobile. Proti realizaci nemáme námitek.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. A0558/2018 ze dne 22.02.2018. V zájmovém území se **nenachází** vedení veřejné komunikační sítě UPC. Investor tuto skutečnost na vědomí a respektuje podmínky z tohoto vyjádření.
- **BYTSERVIS Sušice, s.r.o.**, Příkopy 86, 342 01 Sušice se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. 13/2018 ze dne 01.03.2018. V zájmovém území se nenachází žádné sítě v naší správě.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/188768/2018 ze dne 26.02.2018. V uvedené lokalitě **nedojde ke styku** s žádným podzemním zařízením/vedením ve správě společnosti.
- **ČEPS a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 vydal vyjádření k existenci sítí pod č.j. 074/14720/28.02.2018/Ho ze dne 28.02.2018. V zájmovém území prochází nadzemní vedení ve správě společnosti ČEPS a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření, dále vydává pod č.j. 318/14720/17.08.2018/Ho ze dne 17.08.2018 souhlas s činností v ochranném pásmu na dobu určitou do **31.12.2019**. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby v případě potřeby zajistit nový souhlas.
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW000007883772207 ze dne 27.02.2018. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní vedení společnosti.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha Nusle se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 1915/18/OVP/Z ze dne 29.03.2018 a 6533/18/OVP/Z ze dne 27.08.2018. Stavbou **dojde ke střetu** s plynárenským zařízením ve správě společnosti NET4GAS s.r.o. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Šumava Net s.r.o.**, Jiřího z Poděbrad 234, Horažďovice 341 01 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 06.03.2018. S projektovou dokumentací pro stavební povolení souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Kanalizace a vodovody Starý Plzeňec, a.s.**, Sedlec 195, 332 02 Starý Plzeňec se vyjádřily pod č.j. 86/2018 ze dne 01.03.2018. V zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská infrastruktura v naší správě. Investor bere na vědomí.
- **Čepro, a.s.**, Dělnická 213, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo pod č.j. 4827/18 ze dne 28.02.2018. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ani jiné zájmy ČEPRO, a.s.
- **E. ON Česká republika, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice vydal vyjádření pod č.j. M18391-16235083 ze dne 23.02.2018. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. Investor bere na vědomí.

#### **Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:**

- **SŽDC s.o., GŘ odbor O6**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 21118/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.03.2018 vyjádření k dokumentaci. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 24692/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 11. 4. 2018 připomínky k dokumentaci. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 20738/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 13.03.2018 vyjádření k dokumentaci. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 20986/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 14.03.2018 vyjádření k dokumentaci. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.



- **SŽDC s.o., GŘ odbor O15**, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 19332/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 13.03.2018 vyjádření k dokumentaci Přípomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O24**, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 21290/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 16.03.2018 vyjádření k dokumentaci Přípomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O30**, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 19200/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 01.03.2018 vyjádření k dokumentaci Přípomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o.,- SS západ**, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 vydalo pod č.j. /2018-SZDC-SZZ-UT1-Pok ze dne 12.03.2018 vyjádření k dokumentaci. Uvedené připomínky byly zapracovány v projektu stavby. Investor bere na vědomí. Přípomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány a zároveň projednány na jednotlivých profesních poradách.
- **SŽDC s.o., OŘ Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 12761/2014- OŘ PLZ-ÚTN ze dne 1.8.2014 souhrnné stanovisko. Přípomínky z tohoto vyjádření byly z velké části respektovány, ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- **SŽDC s.o., OŘ Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 13144/2018- SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (19/18-INV) ze dne 26.03.2018 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky byly zapracovány.
- **SŽDC s.o., TÚDC**, Malletova 10, 190 00 Praha 9 vydalo pod č.j. 11708/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 16.03.2018 vyjádřilo k dokumentaci. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČD a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží I. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydalo pod č.j. 272/2018-O3 ze dne 24.05.2018 souhrnné stanovisko k dokumentaci. S vydáním staveního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve vyjádření RSM Praha. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s., RSM Praha**, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha vydaly stanovisko pod č.j. 1064/2018-RSMPHA ze dne 04.05.2018. Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČD – Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila pod č.j. 03386/2018-O ze dne 16.03.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektu stavby.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v říjnu 2018. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni DSP (projekt stavby), odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat v rámci realizace jsou uvedeny v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu. Projektant zapracoval připomínky do dokumentace a investor se způsobem zapracování souhlasí.

### III. Zdůvodnění stavby

Stavbou dojde k odstranění propadů rychlosti a tím i ke zkrácení jízdních dob na této trati. Dalším cílem stavby je rekonstrukce stávajících nástupišť s vyřešením bezbariérového přístupu k nástupišťům. Bude zvýšen komfort pro cestující při nastupování a vystupování do/z vlaků a dojde ke zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti. Stavbou bude zajištěna prostorová průchodnost UIC GC a traťová třída zatížení D4. Nová nástupiště budou mít výšku 550 mm nad temenem kolejnice a budou vybavena prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### V. Koncepce řešení

Dokumentace prostavební povolení je členěna na 21 provozních souborů a 41 stavebních objektů:

## **Provozní soubory**

### **D. Technologická část**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 05-01-01 ŽST Pačejov, staniční zab. zař. – součást traťového úseku

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 05-01-03 HOPA, traťové zab. zař.

PS 05-01-04 PANE, traťové zab. zař.

##### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 05-01-02 ŽST Pačejov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosných systémů**

PS 05-02-01 ŽST Pačejov, místní kabelizace

PS 05-02-02 ŽST Pačejov, přenosové systémy

PS 05-02-03 ŽST Pačejov, vnitřní sdělovací zařízení

PS 05-02-04 ŽST Pačejov, rozhlasové zařízení

PS 05-02-05 ŽST Pačejov, informační zařízení

PS 05-02-06 ŽST Pačejov, kamerový systém

PS 05-02-07 Kabelizace Horažďovice př. (mimo) – Pačejov – Nepomuk

PS 05-02-08 Zastávka Kovčín, sdělovací zařízení

##### **D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT**

PS 05-06-01 ŽST Pačejov, DŘT

PS 05-06-02 ŽST Pačejov, SpS – doplnění DŘT a MŘS

PS 05-06-03 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

PS 05-06-04 ŽST Pačejov DDTS ŽDC

PS 05-06-05 ED Plzeň, doplnění InS a K systému DDTS ŽDC

##### **D.3.4. Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

PS 05-03-01 ŽST Pačejov – úpravy technologie spínacích stanic

##### **D.3.5. Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 05-03-02 ŽST Pačejov, TS 22/0,4 kV

##### **D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**

PS 05-03-03 ŽST Pačejov, záložní napájení zab.zař. z mobilního zdroje

##### **D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z trakčního vedení**

PS 05-03-04 ŽST Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV

## **Stavební objekty**

### **E. Stavební část**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek

SO 05-11-01 ŽST Pačejov, železniční spodek

SO 05-15-01 ŽST Pačejov, výstroj a značení trati

#### **E.1.2. Nástupiště**

SO 05-14-01 ŽST Pačejov, nástupiště

SO 05-14-02 zastávka Kovčín, nástupiště

#### **E.1.3. Železniční přejezdy**

SO 05-13-01 ŽST Pačejov, rekonstrukce úrovněového přejezdu v km 304,09



**E.1.4. Mosty, propustky, zdi****Železniční mosty**

- SO 05-20-01 Most v ev. km 300,177
- SO 05-20-02 Most – podchod v km 301,378
- SO 05-20-03 Most v ev. km 301,885

**Železniční propustky**

- SO 05-21-01 Propustek v ev. km 300,504
- SO 05-21-02 Propustek v ev. km 300,690
- SO 05-21-03 Propustek v ev. km 301,428
- SO 05-21-04 Propustek v ev. km 301,680
- SO 05-21-05 Propustek v ev. km 301,843
- SO 05-21-06 Propustek v ev. km 302,048
- SO 05-21-07 Propustek v ev. km 302,397
- SO 05-21-08 Propustek v ev. km 303,389
- SO 05-21-09 Propustek v ev. km 303,630

**Silniční mosty, propustky**

- SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 – ochranné sítě
- SO 05-22-03 Silniční nadjezd v km 302,236 – ochranné sítě

**Opěrné a zárubní zdi**

- SO 05-23-01 Opěrná zeď v km 301,88

**E.1.6. Potrubní vedení**

- SO 05-70-01 ŽST Pačejov, dešťová kanalizace

**E.1.8 Pozemní komunikace**

- SO 05-30-01 ŽST Pačejov, zpevnění plochy
- SO 05-30-02 ŽST Pačejov, úprava komunikace v ev. km 301,909

**E.1.9 Kabelovody**

- SO 05-44-01 ŽST Pačejov, kabelovod

**E.2. Pozemní objekty, vč. jejich technického vybavení****E.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 05-40-01 ŽST Pačejov, stavební úpravy VB + profese

**E.2.2 Zastřešení nástupišť**

- SO 05-41-01 ŽST Pačejov, zastřešení výstupu podchodu
- SO 05-41-02 zastávka Kovčín, přístřešky

**E.2.4 Orientační systém**

- SO 05-43-01 ŽST Pačejov, orientační systém
- SO 05-43-02 zastávka Kovčín, orientační systém

**E.2.5 Demolice**

- SO 05-45-01 ŽST Pačejov, demolice

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

- SO 05-60-01 ŽST Pačejov, úpravy trakčního vedení
- SO 05-60-02 ŽST Pačejov, připojení SpS na trakční vedení
- SO 05-60-03 ŽST Pačejov, připojení TR EOv na TV

**E.3.4 Ohřev výměn elektrický**

- SO 05-61-01 ŽST Pačejov, EOv

**E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 05-62-01 ŽST Pačejov, úprava venkovního osvětlení
- SO 05-62-02 ŽST Pačejov, úprava rozvodů nn
- SO 05-62-03 ŽST Pačejov, dálkové ovládání odpojovačů
- SO 05-62-04 ŽST Pačejov, přípojka 22 kV



**SO 05-62-05** zastávka Kovčín, úprava venkovního osvětlení

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 05-64-01** ŽST Pačejov, ukolejnění

## **Provozní soubory - popis**

### **D1. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

#### **PS 05-01-01 ŽST Pačejov, staniční zabezpečovací zařízení**

V ŽST Pačejov bude vybudováno nové elektronické stavědlo 3. kategorie se vzdálenou řídicí úrovní, umístěnou v ŽST Horažďovice předměstí. Elektronické stavědlo bude ovládáno úsekově z JOP umístěné v ŽST Horažďovice předměstí, s možností ovládání z CDP v případě další centralizace. Pro případ místního ovládání bude ve stanici zřízena deska nouzových obsluh, která obsahuje vybrané diskrétní ovládací a kontrolní prvky.

Všechna návěstidla staničního zabezpečovacího zařízení budou nová, světelná a jejich konstrukce bude splňovat podmínky TNŽ 34 26 20.

Hlavní napájení bude provedeno z trakce, místní napájení z distribuční sítě. V obvodu stanice na viditelnost předvěstí jsou navrženy počítače náprav (PoN), splňující podmínky interoperability bez možnosti dodatečného kódování pro přenos návěstních znaků na VZ. Vnitřní výstroj PoN SZZ bude umístěna v nové SÚ.

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

##### **PS 05-01-03 Horažďovice předměstí–Pačejov TZZ**

V rámci předmětného PS bude navrženo banalizované automatické hradlo (AHP-03D) s jedním hradlem na trati v km 295,700 (na parc.č. 237/2 v k.ú. Horažďovická Lhota). Propojení traťové části AH se staničními částmi bude provedeno přes modem po dvou vláknech optického kabelu, řešeném v PS 05-02-07 „Kabelizace Horažďovice předm. - Nepomuk“

Všechna oddílová návěstidla traťového zabezpečovacího zařízení budou nová, světelná a jejich konstrukce musí splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění oddílových návěstidel (1Lo, 2Lo, 1So, 2So) je předběžně navrženo do km 295,700. Předvěsti těchto oddílových návěstidel (Př1Lo, Př2Lo, Př1So, Př2So) budou situované na zábrzdnu vzdálenost 700 m. Přejezdové zařízení v km 293,204 bude v rámci PS upraveno. Stávající přenosové zařízení REMOTE 98 bude zrušeno. Indikace, nouzové ovládání a vazby do TZZ budou do žst.. Horažďovice předměstí přenášeny po novém metalickém kabelu.

##### **PS 05-01-04 Pačejov–Nepomuk TZZ**

V rámci předmětného PS bude navrženo banalizované automatické hradlo (AHP-03D) s jedním hradlem na trati v km 306,973 poblíž zastávky Nekvasovy. Propojení traťové části AH se staničními částmi bude provedeno přes modem po dvou vláknech optického kabelu. Všechna návěstidla traťového zabezpečovacího zařízení budou nová, světelná a jejich konstrukce musí splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění oddílových návěstidel je předběžně navrženo do km 307,000 (vstřícně). Předvěsti těchto oddílových návěstidel budou situované na zábrzdnu vzdálenost minimálně 700 m. Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 304,090; 304,770 a 306,247 budou v rámci této stavby upraveny. Současné přenosové zařízení ELZAS 21 pro přenos indikací na KD v žst.. Nepomuk, umístěné v reléových domcích PZS km 304,090, 304,770 a 306,247 bude zrušeno.

#### **D.1.5 Dálkové ovládání zařízení (DOZ)**

##### **PS 05-01-02 ŽST Pačejov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

Navrhované decentralizované ovládání staničního zab. zař. žst.. Pačejov bude úsekově ovládáno z JOP v žst.. Horažďovice předměstí. Ovládání SZZ v žst.. Pačejov bude zajištěno po síti provozované mezi komunikačními jednotkami využívající 4 optických vláken mezi oběma SÚ po stávajícím OK (36 vláken). Dálkové ovládání zařízení musí vyhovovat požadavkům TNŽ 34 2620 a ČSN 34 2650.



## D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

### PS 05-02-01 ŽST Pačejov, místní kabelizace

V železniční stanici Pačejov je navržena místní kabelizace (MK) v rozsahu od sdělovací místnosti k vjezdovým návěstidlům. MK zahrnuje připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel kabelem FLEZE 3XN0,8. Kabelové vedení bude dimenzováno tak, aby v každém VTO byl rezervní pár. Pro vedení kabelů se využijí kabelové trasy budované v rámci PS - traťového a staničního zabezpečovacího zařízení a kabelovodu pod kolejemi. V tomto provozním souboru jsou zahrnuty pouze zemní práce-výkopy tras nevedoucích v souběhu s trasami kabelů zabezpečovacích (hlavních tras v ŽST.). Trasy místní kabelizace, které mohou využít hlavní trasy kabelů pro zab. zař., budou do těchto tras pouze přiloženy.

### PS 05-02-02 ŽST Pačejov, přenosové systémy

Žst. Pačejov a Nepomuk je navrženo vybavit novým přenosovým systémem, aby bylo možné úsekové ovládání jednotlivých zařízení a přenos požadovaného množství dat. Zároveň bude doplněn systém v žst. Horažďovice předm. a Plzeň Triangl. Skříň přenosového systému budou umístěny ve sdělovacích místnostech (SM) jednotlivých žst. Pro datovou komunikaci mezi jednotlivými žst., bude využito optických vláken stávajícího přenosového traktu optického kabelu SŽDC.

### PS 05-02-07 Kabelizace Horažďovice př. (mimo) – Pačejov - Nepomuk

Vzhledem k minimalizaci kabelizace v rámci tohoto PS počítá s pokládkou dvou trubek HDPE DN40/33 (provozní a rezervní) a traťového kabelu FLEZE 15XN08 pouze v místech kde budou probíhat výkopové práce pro zab. zař.

## D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

### PS 05-02-03 ŽST Pačejov, vnitřní sdělovací zařízení

Všechna využitelná zařízení nacházející se po výpravní budově budou přemístěna do nové sdělovací místnosti - SM (OP08). Ze zařízení ve správě ČD-T jde o datový rack umístěný v místnosti OP12. Dále o přemístění kabelové rezervy s OK a přemístění datových a metalických rozvodů. Přemístění stávající rezervy OK (ČD-T) z DK do sdělovací místnosti je z důvodu nedostatečné rezervy podmíněno zafouknutím nového OK z odbočné spojky do nové trasy se zakončením v nové SM. Stávající základnové Rdst TRS a MRS budou ponechány na stěně místnosti OP09 včetně doplněné technologie (přepínač linek, přepínací skříňka), v žst. Horažďovice předm. bude doplněn panel výběru. V Pačejově bude provedena výměna náhradního zapojovače, do kterého budou převedeny stávající a nové tlf. okruhy. Pro funkci nového telefonního zapojovače je navrhován zapojovač v IP provedení s převodníky MB/IP s napojením na stávající a nové tlf. okruhy, včetně okruhů ED a PD. V Pačejově bude též přemístěno hlavní hodinové zařízení z DK do SM a budou vytvořeny nové hodinové rozvody a strukturovaná kabeláž.

## D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

### PS 05-02-04 ŽST Pačejov, rozhlasové zařízení

V Pačejově bude hlášení pro cestující realizováno novými reproduktory umístěnými na obou nástupištích, v podchodu, v čekárně výpravní budovy a na VB. Na nástupištích budou reproduktory umístěny na stožáry osvětlení s oddělením 4 kV.

### PS 05-02-05 ŽST Pačejov, informační zařízení

Nové informační tabule v žst. Pačejov budou typu LCD. Na nástupištích budou osazeny informační oboustranné 3ř. tabule s integrovanými hodinami a informačním systémem pro nevidomé. V podchodu budou osazeny dvě jednostranné 3ř. informační tabule. Jedna 6ř. nástěnná informační tabule s integrovanými hodinami a informačním systémem pro nevidomé bude ve výpravní budově v čekárně.



**PS 05-02-06 ŽST Pačejov, kamerový systém**

V Pačejově bude vybudován IP kamerový systém hlídající hrany nástupišť. V čelech podchodu budou umístěny IP kamery v provedení DOME Antivandal a dále budou umístěny IP kamery v objektech TS a SpS. V ŽST. Pačejov bude osazeno lokální úložiště dat. Kamerový systém bude splňovat požadavky na dálkový přístup.

**PS 05-02-08 Zastávka Kovčín, sdělovací zařízení**

Tento PS bude obsahovat pouze dálkově ovládané rozhlasové zařízení zajišťující ozvučení nástupiště v okolí přístřešku v minimalizované konfiguraci dvou reproduktorů na každém nástupišti. S vizuálním informačním zařízením se na zastávce nepočítá. Pro napojení technologie bude použit nově zřízený výpich ze stávajícího DOK 36 vl.

**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)****PS 05-06-01 ŽST Pačejov, DŘT**

V nové budově TS 22/0,4 v žst. Pačejov v místnosti rozvodny NN bude nově realizován rozvaděč DŘT se systémem kontroly a řízení (SKŘ) silnoproudých částí TS, který bude umístěn ve skřini s montážní deskou.

**PS 05-06-02 ŽST Pačejov, SpS – doplnění DŘT a MŘS**

V rámci řešení tohoto PS budou realizovány tyto úkony: demontáž DŘT ve VB pro DOÚO, doplnění DŘT a MŘS ve SpS a zprovoznění systému a závěrečná zkouška

**PS 05-06-03 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému**

V nové technologické budově v žst. Pačejov bude pro ústřední ovládání rozvodny TS22/0.4kV provedena instalace rozvaděče s programovatelným automatem a dotykovým panelem. Objekt bude zapojen do sítě VLAN elektrodispečinku Plzeň pomocí komunikačního rozhraní Ethernet protokolem ČSN EN 60870-104.

**PS 05-06-04 ŽST Pačejov DDTS ŽDC**

V rámci tohoto PS bude zajištěno: realizace rozvaděče RDD v TS 22/0.4kV, realizace InK s označením pacejov-ink-1 a realizace komunikací a služeb InK v žst. Pačejov v rozsahu připojovaných TLS.

**PS 05-06-05 ED Plzeň, doplnění InS a K systému DDTS ŽDC**

Předmětem této části dokumentace je realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro technologické systémy (TLS) realizované v rámci stavby.

**D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic****PS 05-03-01 Žst. Pačejov - úpravy technologie spínací stanice**

Tento PS řeší výměnu všech čtyř vypínačů a dvou ochran ve spínací stanici v ŽST Pačejov. Ve stávající rozvodně VN 25 kV budou v polích s vypínači N1 a N2 nahrazeny stávající nadproudové ochrany novými ochranami. Všechny čtyři stávající vypínače budou nahrazeny za nové jednopólové vakuové vypínače vnitřního provedení. Součástí tohoto PS bude též úprava vlastní spotřeby na SpS Pačejov.

**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)****PS 05-03-02 Žst. Pačejov, TS 22/0,4**

Tento PS řeší novou kioskovou trafostanici 22/0,4 kV, 250 kVA, která bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů v ŽST Pačejov a mimo jiné též jako záložní nezávislý zdroj pro napájení zab. zař. Napájení trafostanice bude zajištěno nově vybudovanou kabelovou přípojkou z distribuční sítě 22 kV. Přípojka je řešena v samostatném stavebním objektu.

**D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu****PS 05-03-03 Žst. Pačejov, záložní napájení zab.zař. z mobilního zdroje**

Tento PS je nový a řeší silové vypínací prvky na obou nezávislých přívodech pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení umístěného v nové stavební ústředně ve výpravní budově v žst. Pačejov dle předpisu SŽDC E8.



### D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z trakce

#### PS 05-03-04 ŽST Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV

Tento PS je nový a řeší napájení zab. zař. a EOv z trakční napájecí soustavy pomocí trojvinutového transformátoru 25/0,4/0,46 kV. Navržený jmenovitý výkon transformátoru odpovídá pokrytí příkonu obou napájených zařízení (EOv cca 110 až 150 kW, zab.zař cca 20 až 30 kW) včetně rezervy. Součástí tohoto PS je i vlastní kiosek trafostanice a uzemnění, které je navrženo s odstupem více než 5 m od uzemnění okolních objektů i od kolejí. Umístění této trafostanice je navrženo do prostoru mezi stávající sklad a novou kioskovou trafostanicí.

#### Stavební objekty – popis

##### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

#### SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek

Objekty železničního svršku a spodku začínají ve stávajícím km 299,612 ve směru od Českých Budějovic. Konec rekonstrukce je v km 304,210, kde navazuje na stávající stav mezistaničního úseku směrem na Plzeň.

V rámci kolejových úprav dojde k redukci staničních kolejí. V novém stavu jsou ve stanici navrženy tři dopravní koleje, hlavní koleje č. 1 a 2 a předjízdna č. 3. Předjízdna kolej č. 3 je rozdělena výhybkou č. 6 na koleje č. 3 a 3a. Touto výhybkou jsou do koleje č. 3 napojeny manipulační koleje č. 5 a 5a. Kolej č. 5 slouží jako spojovací kolej na vlečky (prostřednictvím výhybky č. 7), popř. možnost odstavení zátěže pro vlečky. Kolej č. 5a má funkci vnvk a je u ní vybudována nová volná skládka. Předjízdna kolej č. 3 v žst. Pačejov je navržena na rychlost 80 km/h.

Železniční svršek v hlavních kolejích č. 1 a č. 2 bude tvořen novými kolejnicemi tvaru 60 E2 novými betonovými pražci B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním V14. Kolejové lože bude min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce. Na žel. svršek v předjízdne koleji č. 3 budou použity nové kolejnice tvaru 49 E1, dále nové betonové pražce B 03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14. Kolejové lože min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce. Žel. svršek v manipulační koleji č. 5, 5a bude z regenerované vyzískané kolejnice tvaru S 49, dále budou použity regenerované betonové pražce SB8 s podkladnicemi. Kolejové lože bude min. tloušťky 300 mm od ložné plochy pražce z kameniva trakce.

#### SO 05-11-01 ŽST Pačejov, železniční spodek

Železniční spodek představuje nosnou stavební konstrukci železničního svršku a jeho únosnost zásadně ovlivňuje geometrickou polohu koleje. Železniční spodek bude uveden do normového stavu z hlediska šířky pláň tělesa železničního spodku dle předpisu SŽDC S4 v rozsahu rekonstrukce železničního svršku a drážních stezek v km 299,613.170 až 302,210. V rámci rekonstrukce železničního svršku úseku Horažďovice - Pačejov, žst. Pačejov a úseku Pačejov - Nepomuk bude provedeno rozšíření tělesa železničního spodku v odřezech, rozšíření železniční koruny v zářezích a násypech a zřízení nového odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku.

#### SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Výstroj trati je administrativně rozdělena na samostatné části pro každý z úseků stavby. Stavební objekt zahrnuje úplnou výměnu prvků vystrojení trati v rozsahu stavby. Součástí objektů je i odstranění vybraných prvků stávající výstroje trati.

##### E.1.2 Nástupiště

#### SO 05-14-01 ŽST Pačejov, nástupiště

Všechna stávající nástupiště v ŽST Pačejov budou odstraněna. Dojde rovněž k odstranění konstrukcí všech úrovnových přechodů v prostoru železniční stanice. Ve stanici je navržena dvojice mimoúrovňových nástupišť délek 120 a 120 m, nástupiště č. 1 je vnější a nástupiště č. 2



ostrovni jednostranné. Délky a konstrukce nástupišť vychází ze schválené přípravné dokumentace. Nástupiště budou částečně zastřešená a budou přístupná z nově vybudovaného podchodu pro cestující.

Konstrukce nástupišť bude tvořena prefabrikovaným nástupištním H-profilem na straně u koleje. V místech, kde k nástupištním přiléhá zeď přístupových chodníků nebo zeď výstupů z podchodu, budou nástupiště ukončena touto zdí. V dalších úsecích budou ukončena obrubníkem a v místech, která to vyžadují, bude umístěno nové zábradlí o výšce 1,10 m nad pochozím terénem. Pochozí plocha bude tvořena betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena hmatová vodící linie a barevně odlišený vodící pás. Obě nástupiště budou mít bezbariérový přístup.

#### **SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště**

V traťovém úseku směrem na Nepomuk bude rekonstruováno nástupiště v zast. Kovčín. Bude zřízena dvojice vnějších nástupišť délky 120 m a šířky 3,0 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

Konstrukce nástupiště bude prefabrikovanými dílci typu Umsteiger. Jedná se o prefabrikované železobetonové základy, nosníky a velkoplošné nástupištní panely s protiskluzovou úpravou a vlepovanými dlaždicemi slepeckých pruhů. V příčném směru budou nástupiště ukončena zábradlím. Obě nástupiště budou mít bezbariérový přístup.

### **E.1.3 Železniční přejezdy**

#### **SO 05-13-01 ŽST Pačejov, rekonstrukce úrovněového přejezdu v km 304,090**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci železničního přejezdu v Kovčíně v km 304,090. Přejezd leží na účelové komunikaci č. 3 m a je tvořen přejezdovou konstrukcí z betonových panelů, který bude rekonstruován na celopryžový přejezd. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace a vybudování nového chodníku, který bude na obou stranách napojen na přístupové rampy na nástupiště.

#### **E.1.4.1 Železniční mosty**

#### **SO 05-20-01 Most v ev. km 300,177**

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce stávajícího železničního mostu v ev. km 300,177. Most překračuje vodoteč, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Založení mostu je plošné. Délka přemostění je 2,7 m a světlá výška ve vrcholu 3,2 m. Úhel křížení s tratí je 90°.

V rámci stavby budou provedeny nové římsové nosníky se zábradlím, izolace klenby, sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž a odláždění za křídly. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **SO 05-20-02 Most-podchod v km 301,378**

Předmětem tohoto objektu je nový most (podchod) pod železniční tratí v ŽST Pačejov. Nový podchod bude zajišťovat mimoúrovňový bezbariérový přístup od výpravní budovy na nástupiště č. 1. Podchod bude umístěn pod novou kolejí č. 2 a bude spojovat prostor u výpravní budovy (nástupiště u koleje č. 2) s nástupištním u koleje č. 1. Podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 3,5 m a podchodné výšce 2,55 m. Úhel křížení s tratí bude 90°. Bezbariérový přístup do podchodu bude navržen pomocí přístupových chodníků v kombinaci se schodišti. Odvodnění podchodu bude primárně řešeno jako gravitační. Přístupy budou zastřešeny. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **SO 05-20-03 Most v ev. km 301,885**

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce stávajícího železničního mostu v ev. km 301,885. Most překračuje zpevněnou účelovou komunikaci, je ve staničním obvodu a převádí dvě koleje. Stávající část spodní kamenné stavby je z roku 1870 a rozšířená betonová opěra s železobetonovou NK a úložnými prahy jsou z roku 1980. Založení mostu je plošné. Původní křídla jsou kamenná a nová betonová. Délka přemostění je 3,0 m a světlá výška 2,2 m. Úhel křížení s tratí je 89°.

V novém stavu budou na mostě tři koleje (1, 2, 3b). Původní nosné konstrukce opěr a ŽB desky budou ponechány. Most bude na pravou stranu rozšířen ŽB polorámem. Bude provedena izolace jak nové tak stávající části. Stávající betonová křídla budou dle potřeby ubourány. Bude provedena sanace stávajících kamenných a betonových konstrukcí. Nová část mostu s rovnoběžnými křídly



navazuje na opěrnou zeď SO 05-23-01. Na nové římse rozšíření bude instalována protihluková stěna. Pod mostem bude nová komunikace. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **E.1.4.2 Železniční propustky**

##### **SO 05-21-01 Propustek v ev. km 300,504**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 300,504. Stávající nosná konstrukce z roku 1954 je tvořena ŽB troubami, betonovými čely s římsami a převádí dvě koleje. Propustek je v mezistaničním úseku. Světlá šířka propustku je 0,8 m a délka 10,5 m. Úhel křížení s tratí je 57°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky DN 800-1000 na obou stranách ukončených zkosenými prefabrikáty.

Stávající propustek bude velý ubourán. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Nový propustek bude dlouhý 12,5 m se spádem 1,5%. Propustek bude tvořen dvanácti patkovými troubami. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

##### **SO 05-21-02 Propustek v ev. km 300,690**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 300,690. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými deskami, kamennými opěrami s čely a převádí dvě koleje. Propustek je nově ve staničním obvodu ŽST Pačejov. Světlá šířka propustku je 1 m a délka 10,5 m. Úhel křížení s tratí je 72°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovým monolitickým rámem světlé šířky 1,5 m a délky 11,53 m se spádem 2%. Úhel křížení bude 75°. Na obou stranách bude rám ukončen zavešenými betonovými rovnoběžnými křídly. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek převádí trvalou vodoteč z levé strany trati na pravou. Profil propustku je navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet. Přestavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

##### **SO 05-21-03 Propustek v ev. km 301,428**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 301,428. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena zabetonovanými kolejnicemi, kamennými deskami, kamennými opěrami s čely, kamennými křídly na levé straně a převádí sedm kolejí. Propustek je ve staničním obvodu ŽST Pačejov. Světlá šířka propustku je 1 m a délka 61,5 m. Úhel křížení s tratí je 89°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek pod novými kolejemi v délce cca. 30 m přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky na levé straně ukončen zkoseným prefabrikátem a na pravé straně šachtou. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Od nové šachty k výtoku bude ponechána stávající konstrukce propustku bez úprav. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

##### **SO 05-21-04 Propustek v ev. km 301,680**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 301,680. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými deskami, kamennými opěrami s čely a převádí pět kolejí. Propustek je nově ve staničním obvodu ŽST Pačejov. Světlá šířka propustku je 0,95 m a délka cca 32 m. Úhel křížení s tratí je 85°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek pod novými kolejemi v délce cca 26 m přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky DN 1200, na levé straně ukončen šachtou a na pravé betonovým čelem. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Od nové šachty ke vtoku bude ponechána stávající konstrukce propustku bez úprav. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

##### **SO 05-21-05 Propustek v ev. km 301,843**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 301,843. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými deskami (rozšíření na pravé straně ŽB troubami), kamennými opěrami s čely a převádí dvě koleje. Propustek je ve staničním obvodu



ŽST Pačejov. Světlná šířka propustku je u kamenných desek 0,9 m, u ŽB trouby 0,7 a délka 23,8 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky, na levé straně ukončeným zkoseným prefabrikátem a na pravé v opěrné zdi SO 05-23-01. Na římsě opěrné zdi bude instalována protihluková stěna. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **SO 05-21-06 Propustek v ev. km 302,048**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 302,048. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými deskami, kamennými opěrami s čely, kamennými křídly a převádí dvě koleje. Propustek je ve staničním obvodu ŽST Pačejov. Světlná šířka propustku je 0,95 m a délka 10,0 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky, na obou stranách ukončených zkosenými prefabrikáty. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **SO 05-21-07 Propustek v ev. km 302,397**

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 302,397. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými deskami, kamennými opěrami s čely, betonovými římsami a převádí dvě koleje. Propustek je v mezistaničním úseku. Světlná šířka propustku je 0,95 m a délka 9,7 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen dvanácti železobetonovými troubami DN 1000 schválenými pro železniční propustky, na obou stranách ukončených zkosenými prefabrikáty. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek převádí občasný vodní tok. Profil propustku je navržen s ohledem na jeho délku a sklon a s ohledem na hydrotechnický výpočet. Stavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati.

#### **SO 05-21-08 Propustek v ev. km 303,389**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 303,389 (nový km 303,416.009). Stávající nosná konstrukce z roku 1904 je tvořena zabetonovanými kolejnicemi, kamennými opěrami s čely, betonovými římsami a převádí dvě koleje. Propustek je v mezistaničním úseku. Světlná šířka propustku je 0,6 m a délka 8,5 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen jedenácti patkovými troubami pro železniční propustky na obou stranách ukončenými koncovými zkosenými prefabrikáty. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože, s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek bude prováděn po polovinách za použití záporového pažení.

#### **SO 05-21-09 Propustek v ev. km 303,630**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 303,630 (nový km 303,658.472). Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými stěnami a opěrami s čely, ve stropě zabetonovanými kolejnicemi a kamennými deskami. Propustek převádí dvě koleje. Propustek je v mezistaničním úseku. Světlná šířka propustku je 0,63 m a délka 9,4 m. Úhel křížení s tratí je 90°. Z důvodu technického stavu propustku, bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen devíti patkovými troubami pro železniční propustky na levé straně ukončen vtokovou jímkou a na pravé straně koncovým zkoseným prefabrikátem. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Přestavba bude probíhat v návaznosti na výluky na trati. Propustek bude prováděn po polovinách za použití záporového pažení.

### **E.1.4.3 Silniční mosty, propustky**

#### **SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 - ochranné sítě**

Předmětem tohoto objektu jsou ochranné sítě na stávajícím silničním nadjezdu v km 299,665. Dle nové polohy trakčního vedení budou instalovány nové ochranné sítě, na každé straně nadjezdu v



počtu 11 kusů á 1,0 m kotvené do stávajících železobetonových říms. Stávající svislé i vodorovné ochrany budou demontovány.

#### **SO 05-22-03 Silniční nadjezd v km 302,236 - ochranné sítě**

Předmětem tohoto objektu jsou ochranné sítě na stávajícím silničním nadjezdu v km 302,236. Dle nové polohy trakčního vedení budou instalovány nové ochranné sítě na každé straně nadjezdu v počtu 10 kusů á 1,0 m, kotvené do stávajících železobetonových říms. Stávající svislé i vodorovné ochrany budou demontovány.

#### **E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi**

##### **SO 05-23-01 Opěrná zeď v km 301,88**

Předmětem tohoto projektu je výstavba nové úhlové opěrné zdi v km 301,88. V ŽST Pačejov, bude u koleje č. 2 v rozsahu km 301,790 - 301,975 vybudována opěrná zeď délky cca 185 m. Nutnost vybudování zdi vyplývá z posunu kolejí a rozšíření náspu na pozemky, které nelze využít pro násep. Zeď bude monolitická úhlová, založená na mikropilotech. Tento druh založení byl navržen z důvodu zvodnělých neúnosných vrstev v úrovni základové spáry. Dřík opěrné zdi bude zakončen římsou, do které bude ukotveno zábradlí – VMP 3,0. Zdi bude procházet propustek v km 301,843.

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

##### **SO 05-70-01 ŽST Pačejov, dešťová kanalizace**

Stávající vodovod je v kolizi se stavební jámou pro stavbu propustku a s trativody přidanými do odvodnění železničního spodku. Navržena je přeložka tohoto vodovodu mimo stavební jámu, do dostatečné hloubky pod trativodní potrubí.

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

##### **SO 05-30-01 ŽST Pačejov – zpevněné plochy**

Stavební objekt je rozdělen na dva podobjekt, SO 05-30-01.1 - zpevněná plocha a příjezdová komunikace, které jsou na pozemcích SŽDC a na SO 05-30-01.2 – obnova místní obslužné komunikace. Zpevněná plocha v km 301,7 bude sloužit jako volná skládka, plocha je navržena jako panelová o rozloze 2307m<sup>2</sup>. Příjezdová komunikace k ploše je navržena v délce 90m a šířce 4,5m. Povrch komunikace je z asfaltového betonu. Obnova místní obslužné komunikace je v šířce 5,5m v délce 50m s asfaltobetonovým povrchem.

##### **SO 05-30-02 ŽST Pačejov – úprava komunikace v ev. km 301,909**

Součástí tohoto objektu je úprava stávající místní obslužné komunikace u podjezdu v km 301,885. Úprava komunikace je vyvolána prodloužením podjezdu pod železniční trať, který je součástí SO 05-20-03. Komunikace je navržena v základní šířce 3 m. Povrchová úprava komunikace bude z asfaltového betonu. Délka navržených úprav komunikace je 26m.

#### **E.1.9 Kabelovody**

##### **SO 05-44-01 ŽST Pačejov, kabelovod**

Pro vedení kabelových tras v ŽST Pačejov je navržen kabelovod. Kabelovod bude plastový ze 4 devítioťvorových multikanálů. První větev vede z místa před VB v místě stavědlové ústředny pod kolejištěm na druhou stranu. Druhá větev vede pod nástupiště rovněž na druhou stranu kolejiště paralelně s 1. větví. Před VB jsou obě větve propojeny.

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

##### **SO 05-40-01 ŽST Pačejov, stavební úpravy VB**

Stávající prostory dopravní kanceláře v ŽST Pačejov budou využity pro umístění technologických zařízení. Z těchto důvodů dojde k dispozičním a stavebním úpravám stávající výpravní budovy. Vzniknou místnosti pro sdělovací zařízení a GSM-R, náhradní dopravní kancelář a stavědlová ústředna. Dojde k úpravě čekárny pro cestující a kompletní výměně podlahové krytiny. Celá fasáda objektu bude očištěna a opravena včetně nového barevného nátěru. Vnitřní čekárna bude nově vybavena.



## E.2.2 Zastřešení nástupišť

### SO 05-41-01 ŽST Pačejov, zastřešení výstupu z podchodu

Tento stavební objekt řeší zastřešení výstupů z podchodu u výpravní budovy a přístupových chodníků na obě nástupiště. Zastřešení na nástupišti č. 1 a č. 2 bude tvořeno zastřešením schodišťového výstupu a přístupového chodníku. Nosná konstrukce je navržena z uzavřených hranatých trubek.

### SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky

Tento stavební objekt řeší zastřešení nástupišť na zastávce Kovčín. Pro ochranu před povětrnostními vlivy je v zastávce navržena dvojice přístřešků typ betonový „antivandal“ tvaru „U“, umístěných přibližně v místě stávajících přístřešků. Přístřešek bude vybaven 2 kusy laviček se samostatnými sedáky a vitrínou s informacemi pro cestující.

## E.2.4 Orientační systém

### SO 05-43-01 ŽST Pačejov, orientační systém

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího orientačního systému pro cestující na nových přístupových komunikacích, k novým nástupišťům a na nástupišťích samotných. Dále řeší poskytování vizuálních informací v novém podchodu na nástupiště. Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení a rozhlasové zařízení, která řeší samostatná PS 05-02-04 a PS 05-02-05.

### SO 05-43-02 zast. Kovčín, orientační systém

Stavební objekt SO 05-43-02 řeší rekonstrukci stávajícího orientačního systému pro cestující na nových přístupových komunikacích k novým nástupišťům a na nástupišťích samotných. Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové sdělovací zařízení, které řeší samostatná PS 05-02-08.

## E.2.5 Demolice

### SO 05-45-01 ŽST Pačejov, demolice

Předmětem tohoto stavebního objektu je demolice dvou staveděl, jednoho skladu, jedné garáže pro MUV a dřevěného domku v ŽST Pačejov.

## E.3.1 Trakční vedení

### SO 05-60-01 ŽST Pačejov, úpravy TV

V traťovém úseku Horažďovice předměstí - Pačejov budou úpravy stavební části začínat v km 299,650 s tím, že budou zachovány stávající (nedávno postavené) podpěry č. 309,310,315 a 316, které byly vybudovány v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň. V železniční stanici Pačejov bude dle zadávacích podmínek SŽDC s. o. provedena kompletní rekonstrukce stavební a montážní části trakčního vedení. Nově se uvažuje po rekonfiguraci kolejového svršku se zatrolejováním hlavních kolejí č. 1, 2 systémem TR 100 mm<sup>2</sup> Cu + NL 50 mm<sup>2</sup> Bz bez přídavného lana, vedlejší koleje č. 3 a spojky mezi hlavními kolejemi systémem TR 80 mm<sup>2</sup> Cu + NL 50 mm<sup>2</sup> Bz bez přídavného lana. Zavěšení systémů trakčního vedení bude provedeno z větší části pomocí závěsů na branách se směrovými lany. Zbývající závěsy budou realizovány pomocí šikmých izolovaných konzol na individuálních podpěrách. Elektrická dělení na obou zhlavích ŽST Pačejov jsou nově, z důvodu nového kolejového řešení, vysunuta směrem do traťového úseku směrem ŽST Horažďovice předměstí resp. ŽST Nepomuk. Na obou částech připojených traťových úseku proběhne rovněž kompletní rekonstrukce trakčního vedení vč. trakčních stožárů.

### SO 05-60-02 ŽST Pačejov, připojení SpS na TV

V rámci rekonstrukce trakčního vedení v ŽST Pačejov bude neutrální pole v místě stávající spínací stanice umístěno do nové polohy směrem k Nepomuckému zhlaví ŽST Pačejov. V rámci tohoto stavebního objektu se provede rekonstrukce připojení trakčního vedení ke spínací stanici pomocí kabelového vedení. Dále se provede úprava vzdušného vedení do míst připojení na TV (před a za nové neutrální pole).

### SO 05-60-03 ŽST Pačejov, připojení TR EOV na TV

V rámci rekonstrukce trakčního vedení v ŽST Pačejov bude TV nově využito k napájení elektrického ohřevu výměn na obou zhlavích ŽST Pačejov. Trafostanice 25/0,4 kV je navrženo



pomocí typových sestavení vzorové sestavy pro proudovou soustavu 25 kV, 50 Hz AC. Pro vlastní připojení se použije motorově dálkově ovládaný (z elektrodyspečinku) odpojovač s izolovaným zkratovacím nožem. Transformátor určený pro elektrické zařízení bude napájen z trakčního vedení.

### **E.3.4 Ohřev výměn (EOV)**

#### **SO 05-61-01 ŽST Pačejov, EOVS**

Pro napájení ohřevu výměn bude osazena v rámci PS 05-03-04 nová kiosková trafostanice napájená z trakce, pro společné napájení ohřevu výměn a zabezpečovacího zařízení. Bude se jednat o typovou kioskovou trafostanici s rozvaděčem nn RH / REOV. Dále v rámci tohoto SO dojde k dozbrojení rozvaděče RH / REOV o potřebné vývody pro napájení ohřevu jednotlivých výhybek, vč. řídicí PLC jednotky a ovládání. V ŽST Pačejov je zatím uvažováno s ohřevem 11ks výhybek.

### **E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

#### **SO 05-62-01 ŽST Pačejov, úprava venkovního osvětlení**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení vč. kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení a rozvaděčů. Bude provedena instalace nového osvětlení stanice vč. nového rozvaděče osvětlení RO. Nový rozvaděč RO bude umístěn v rozvodně nn nové trafostanice. Nově budou nástupiště železniční stanice osvětleny pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazené výbojkovými svítilny 70 W. Pro osvětlení pracovních prostor v okolí výhybek budou použita svítidla s dotykovou spojkou osazená výbojkami 100 W resp. 150 W na JŽ stožárech výšky 12 m. Osvětlení podchodu bude provedeno zářivkovými svítilny s elektronickým předřadníkem v antivandal provedení. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

#### **SO 05-62-02 ŽST Pačejov, úprava rozvodů nn**

V rámci tohoto SO dojde k napojení nových a přepojení stávajících rozvodů do nové hlavní rozvodny budované v rámci této stavby. V rámci tohoto SO budou řešeny rovněž oba kabelové nezávislé přívody z dvou nezávislých zdrojů. (tj. z nové TS 25/0,4/0,46 kV a z nové TS 22/0,4 kV).

#### **SO 05-62-03 ŽST Pačejov, dálkové ovládání odpojovačů**

Ve ŽST Pačejov bude dálkově ovládáno celkem 25 ks nových odpojovačů s motorovými pohony. Pohony nebudou součástí tohoto SO, v rámci tohoto SO se provede pouze jejich připojení a ovládání. Ovládací pult odpojovačů bude umístěn ve spínací stanici.

#### **SO 05-62-04 ŽST Pačejov, přípojka 22 kV**

Pro napájení nové trafostanice v ŽST Pačejov bude zřízena nová přípojka 22 kV a nový kabelový svod s úsekovým odpínačem na stávajícím stožáru VN 22 kV. Z tohoto svodu pak povede nové kabelové vedení 22 kV ve výkopu v zemi až k nové trafostanici 22/0,4 kV v majetku SŽDC, s.o.

#### **SO 05-62-05 Zast. Kovčín, úprava venkovního osvětlení**

Nově budou nástupiště železniční zastávky osvětleny pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazené výbojkovými svítilny 70 W.

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

#### **SO 05-64-01 ŽST Pačejov, ukolejnění**

Stavební objekt ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení, napájecího vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení.

## **VI. Organizace výstavby**

Stavba má charakter rekonstrukce části traťového úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk. V rámci této stavby bude nutné napojení plochy staveniště Z1 na inženýrské síť. Jedná se o montážní a recyklační základnu umístěnou v žst. Pačejov cca v km 301,500. Tato základna vyžaduje napojení na elektrickou přípojku o příkonu 60kVA. Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.



Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. Pro staveniště v nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny přístupové cesty v potřebném rozsahu (polní + staveništní komunikace). Po skončení stavby budou stávající polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic (cca 500 m/žel. stanici).

Dle POV jsou naplánované nepřetržité výluky do osmi časových období. Stavební a montážní práce stavby budou mít vzhledem k rozsahu a charakteru prací velký dopad na stávající železniční dopravu. Pokládka kabelů v mezistaničních úsecích bude prováděna převážně za provozu. V nezbytných případech jsou navrženy pouze krátkodobé výluky železničního provozu.

Realizací stavby dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu a ostatní plochy. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlukosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách.

### Požadavky na výluky

1. **S.P.0** krátkodobé výluky pro přel.IS, základy, pažící stěny stan. kol. 20x4 hod. + pažící stěny návazných trať. úseků zvlášť směr Horažďovice a zvlášť pro směr Nepomuk – 10x4x2x hod. Krátkodobé výluky pro zřízení proviz. nást. u kol.č.3 stan.kol. č.3
2. **S.P.1** - nepřetržitá výluka trať. kol.č.1 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.
3. **S.P.2** - nepřetržitá výluka trať. kol.č.2 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.
4. **S.P.3 a** - nepřetržitá výluka stan. kol.č. 1, 2, 4, 6 na 12 týdnů
5. **S.P.3 b** - výluka staničních kolejí 1, 2, 4, 6, výluka TK2 Pačejov–Nepomuk, vložení výhybek 8XA, 12XA, provizorní napojení na stávající TK2 délka 4 týdnů
6. **S.P.4a.**- výluka staničních kolejí 1, 3, 5, výluka TK1 Pačejov– Nepomuk, vložení výhybek 10XA, 11XA, provizorní napojení na stávající TK1 Pačejov –Nepomuk, délka 4 týdnů
7. **S.P.4b.**- výluka staničních kolejí 1, 3, 5 na 12 týdnů
8. **S.P.5.**- nepřetržitá výluka trať. kol. č.2 žst. Nepomuk žst. Pačejov na 8 týdnů
9. **S.P.6.**- nepřetržitá výluka trať. kol. č.1 žst. Nepomuk žst. Pačejov na 8 týdnů

## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 3) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.



- 5) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska a zajistit jejich případnou aktualizaci.
- 6) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených inženýrských sítí. Dle potřeby aktualizuje vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 7) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ Dokumentace pro stavební povolení stavby a zvaží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 8) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 9) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle Dokumentace pro stavební povolení.
- 10) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 11) Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení.
- 12) Při zpracování DSPS (dokumentace skutečného provedení) musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
- 13) Přípomínky uvedené v tomto bodě tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č. 11/2016 ze dne 1. 11. 2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:



a) **doporučuje schválit** Dokumentaci pro stavební povolení stavby

**„Peronizace v žst. Pačejov zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“**

b) **doporučuje stanovit**

závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby

- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit**

splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165  
V Plzni dne 30.10.2018

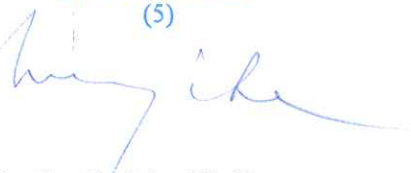
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Stavební správa západ**

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

DIC: CZ70994234

(5)



Ing. Radim Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ